

MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

PARTEA I

Anul III — Nr. 189

LEGI, DECRETE, HOTĂRÎRI ȘI ALTE ACTE

Joi, 19 septembrie 1991

SUMAR

Nr.	Pagina
HOTĂRÎRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI	
570. — Hotărîre privind modificarea Hotărîrii Guvernului nr. 235/1991 și reorganizarea activității transporturilor feroviare	1—7
602. — Hotărîre privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Oficiului pentru controlul calității vinului și băuturilor alcoolice . .	8—11

HOTĂRÎRI ALE GUVERNULUI ROMÂNIEI

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÎRE

privind modificarea Hotărîrii Guvernului nr. 235/1991 și reorganizarea activității transporturilor feroviare

Guvernul României hotărăște :

Art. 1. — Hotărîrea Guvernului nr. 235/1991 privind înființarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române se modifică și va avea următorul cuprins :

„Art. 1. — Se înființează Societatea Națională a Căilor Ferate Române, denumită prescurtat S.N.C.F.R., cu sediul în municipiul București, b-dul Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1.

Societatea Națională a Căilor Ferate Române are statut de regie autonomă, are personalitate juridică, se organizează și funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară, avînd în structură unitățile prevăzute în anexa nr. 1.

Art. 2. — Societatea Națională a Căilor Ferate Române are ca obiect de activitate efectuarea transporturilor de călători și mărfuri pe calea ferată, în scopul satisfacerii interesului public, social și de apărare.

În acest scop, în calitate de proprietar al bunurilor din patrimoniul său, administrează și asigură exploatarea căilor ferate din domeniul public, colaborează cu alte căi ferate străine în cadrul traficului internațional și participă la toate organismele internaționale de profil.

Art. 3. — În cadrul exploatării și administrării căilor ferate publice, Societatea Națională a Căilor Ferate Române are obligația să asigure dezvoltarea și modernizarea liniilor, instalațiilor, materialului rulant, clădirilor și celorlalte mijloace din dotare, întreținerea

și reparațiile acestora, precum și introducerea tehnologiilor moderne de transport, ținînd cont și de asigurarea transporturilor militare.

Art. 4. — Patrimoniul la 30.06.1991 al Societății Naționale a Căilor Ferate Române de 153.617 milioane lei va fi împărțit, în termen de 30 de zile, între S.N.C.F.R. și unitățile care se desprind din S.N.C.F.R. prevăzute în anexa nr. 3.

Art. 5. — Activitatea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și a unităților sale, se desfășoară în conformitate cu regulamentul de organizare și funcționare prevăzut în anexa nr. 2.

Art. 6. — Dotările cu material rulant, dezvoltarea, întreținerea și repararea infrastructurii și a instalațiilor aferente acesteia, precum și prestările nerentabile în traficul de călători și mărfuri determinate de nivelurile tarifelor de bază stabilite de guvern, care nu acoperă cheltuielile, se suportă de la bugetul administrației centrale de stat, în limitele prevederilor bugetare anuale.

Art. 7. — În cazurile în care, interese de stat, inclusiv cele de ordin militar, vor necesita executarea de lucrări sau prestări de servicii speciale, beneficiarii acestora, împreună cu Ministerul Transporturilor, cu avizul Ministerului Economiei și Finanțelor, vor face propuneri corespunzătoare de modificare a bugetului

de venituri și cheltuieli și de stabilire a surselor de acoperire a costurilor suplimentare, care se aprobă potrivit legii.

Deficitul determinat de gratuități, reduceri de tarif și abonamente la transportul de călători aprobate prin hotărâri ale guvernului se acoperă, în cadrul lunii următoare, prin subvenții de la bugetul administrației centrale de stat.

Art. 8. — Societatea Națională a Căilor Ferate Române, cu avizul Ministerului Apărării Naționale, poate cere aprobarea guvernului de a suprima exploatarea unor linii neeficiente.

În cazul când interesele economice, sociale și cele de apărare a țării impun menținerea acestora, pierderile vor fi acoperite prin subvenții de la bugetul administrației centrale de stat sau de la bugetele locale și de agenții economici interesați.

Art. 9. — Societatea Națională a Căilor Ferate Române va prelua obligațiile ce reveneau Căilor Ferate Române stabilite prin convenții și acte normative care nu contravin reglementărilor legale în vigoare.

Art. 10. — În vederea asigurării exploatarei eficiente și întreținerii corespunzătoare a parcului de vagoane de marfă specializat pentru transportul produselor fluide, cărbuni, ciment și cereale, în termen de 60 de zile, Societatea Națională a Căilor Ferate Române va preda prin transfer, fără plată, pe bază de protocol, aceste mijloace fixe Ministerului Industriei și Ministerului Agriculturii și Alimentației.

Art. 11. — Rețeaua medicală a Societății Naționale a Căilor Ferate Române va fi preluată cu patrimoniul și alocația bugetară existentă la 31.07.1991 de Ministe-

rul Transporturilor în vederea asigurării asistenței medicale și sanitare pentru întregul personal din transporturi și comunicații.

Art. 12. — Personalul care trece de la Societatea Națională a Căilor Ferate Române la unitățile care se vor reorganiza, potrivit prezentei hotărâri, se consideră transferat în interesul serviciului. Salariații acestor unități beneficiază de permise de călătorie gratuită pe calea ferată și își mențin drepturile specifice salariaților C.F.R. în condițiile legii.

Art. 13. — Ministerul Economiei și Finanțelor, la propunerea fundamentată a Ministerului Transporturilor, va prezenta guvernului, o dată cu propunerile de modificări ce se vor aduce în bugetul administrației centrale de stat pe anul 1991 ca urmare a generalizării liberalizării prețurilor și a indexării salariilor și celorlalte drepturi, influențele care intervin în bugetul administrației centrale de stat pe acest an pentru realizarea lucrărilor strict necesare din programul de întreținere și reparare a infrastructurii pe calea ferată pe anul 1991. Salariile negociate rămân vașabile pentru anul 1991.

Art. 14. — Unitățile desprinse din cadrul Societății Naționale a Căilor Ferate Române, prevăzute în anexa nr. 3, se vor reorganiza în termen de 30 de zile de la data prezentei hotărâri.

Institutul de cercetări și proiectări tehnologice în transporturi își va menține actuala formă organizatorică cu personalitate juridică în subordinea Ministerului Transporturilor.

Art. 15. — Ministerul Transporturilor va prezenta guvernului, în termen de cel mult un an, un proiect de lege privind domeniul căilor ferate.“

PRIM-MINISTRU
PETRE ROMAN

București, 21 august 1991.
Nr. 570.

ANEXA Nr. 1

LISTA UNITĂȚILOR
din structura Societății Naționale a Căilor Ferate Române

Nr. crt.	Denumirea unităților Societății Naționale a Căilor Ferate Române
1.	Regionalele de căi ferate
2.	Direcția de căi ferate port Constanța
3.	Întreprinderea de sudare a liniilor și regenerare a șinelor de cale ferată
4.	Centrul de informatică și calcul electronic al Căilor Ferate Române
5.	Bazele de aprovizionare și desfacere
6.	Centrul de perfecționare, documentare și editură al căilor ferate (inclusiv Biblioteca tehnică specializată în transporturi, Muzeul C.F.R. și Oficiul de informare documentară în transporturi)
7.	Întreprinderea poligrafică „Filaret“
8.	Grupurile școlare.

REGULAMENT

de organizare și funcționare a Societății Naționale a Căilor Ferate Române

CAPITOLUL I

Prevederi generale

Art. 1. — Denumirea : Societatea Națională a Căilor Ferate Române, prescurtat „S.N.C.F.R.“.

Natura juridică

Art. 2. — Societatea Națională a Căilor Ferate Române este regie autonomă și, potrivit legii, are personalitate juridică, funcționează pe bază de gestiune economică și autonomie financiară și își desfășoară activitatea pe baza prezentului regulament.

Art. 3. — Sediul Societății Naționale a Căilor Ferate Române este în București, b-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1.

CAPITOLUL II

Obiectul de activitate

Art. 4. — Societatea Națională a Căilor Ferate Române are ca obiect de activitate efectuarea transporturilor de călători și mărfuri pe calea ferată și îndeplinește rolul de serviciu public. În acest scop, în calitate de proprietar al bunurilor din patrimoniul său, administrează și asigură exploatarea căilor ferate din domeniul public și colaborează cu alte căi ferate străine în traficul internațional.

Societatea Națională a Căilor Ferate Române, în scopul realizării obiectului său de activitate, desfășoară și unele activități secundare, inclusiv de aprovizionare comercială și de comerț exterior.

Art. 5. — În realizarea obiectului său de activitate, Societatea Națională a Căilor Ferate Române exercită următoarele atribuții principale :

1. elaborează și aprobă norme, instrucțiuni și regulamente privind activitățile pe care le desfășoară, obligatorii, după caz, și pentru beneficiarii de transport și deținătorii de linii industriale și mijloace de transport de cale ferată cu acces pe rețeaua C.F.R. ;

2. stabilește și asigură condițiile generale de transport, precum și măsurile de siguranță a circulației transporturilor, în scopul prevenirii evenimentelor de cale ferată ;

3. stabilește măsuri în vederea realizării programelor de activitate, îmbunătățirii calității prestațiilor și lucrărilor, utilizării și gospodăririi raționale a mijloacelor economice, precum și îmbunătățirii tehnologiilor de lucru în toate activitățile ;

4. elaborează și aprobă instrucțiuni de exploatare tehnice și economice ;

5. organizează și exercită, prin organele proprii specializate, controlul activității de exploatare, producție, siguranța circulației și economico-financiară ;

6. exercită controlul permanent în probleme legate de buna funcționare, întreținere și reparare a mijloacelor de transport, liniilor, instalațiilor, utilajelor și mașinilor și acționează pentru prevenirea oricăror cauze care pot produce perturbări în desfășurarea transporturilor și proceselor de producție ;

7. ia măsuri pentru folosirea rațională și în condiții de siguranță a mijloacelor de transport, a instalațiilor, utilajelor și mașinilor, respectarea normativelor tehnice privind întreținerea și repararea acestora ;

8. coordonează activitatea de organizare a producției, stabilește și aprobă norme privind activitatea tehnică, de programare, de contabilitate și financiară, norme de muncă, normative și număr de personal, funcțiile și meseriile necesare, precum și introducerea de funcții noi, în concordanță cu trecerea la economia de piață ;

9. elaborează studii și programe privind proporțiile, nivelurile și ritmurile de dezvoltare în perspectivă a activităților proprii ;

10. asigură proiectarea, execuția și punerea în funcțiune a noilor obiective, în conformitate cu programele aprobate de guvern sau de consiliul de administrație ;

11. asigură programarea și urmărirea transporturilor ;

12. pregătește și negociază cu beneficiarii și furnizorii volumul producției, contractarea acestuia în condițiile asigurării resurselor și bazei materiale prin repartiții sau direct de pe piața liberă și din import ;

13. pregătește elementele necesare și fundamentează cheltuielile de producție, tarifele de bază și nivelul subvențiilor ;

14. aprobă studiile tehnico-economice pentru modernizări și obiective noi care privesc transporturile pe căile ferate, în limita competențelor ;

15. stabilește caracteristicile de construcție ale mijloacelor proprii de transport și soluțiile tehnice pentru lucrările privind construirea și darea în exploatare a liniilor noi și a instalațiilor de transport pe căile ferate, precum și în cazul modernizării celor existente ;

16. avizează caracteristicile de construcție ale mijloacelor de transport pe căile ferate din dotarea unităților din afara C.F.R., precum și soluțiile tehnice pentru construirea și respectarea caracteristicilor tehnice ale liniilor, construcțiilor și instalațiilor de transport ale acestora, avizează sau autorizează funcționarea mijloacelor de transport și exercită controlul tehnic pe liniile ferate și industriale ale unităților din afara C.F.R., verifică pregătirea și capacitatea personalului care le deservește, în condițiile stabilite de regulamentele în vigoare ;

17. avizează tipurile și caracteristicile tehnico-economice ale instalațiilor complexe ce urmează a fi importate, precum și ale mașinilor și instalațiilor unicate, de mare importanță, ce urmează a fi procurate din țară sau din străinătate pentru transporturile pe căile ferate, avizează și își dă acordul pentru executarea de orice fel de lucrări de construcții și instalații care se execută în zona C.F.R. sau care pot afecta stabilitatea și securitatea căilor și instalațiilor feroviare, conform prevederilor legii de exploatare a căii ferate în vigoare ;

18. stabilește norme tehnice privind exploatarea, întreținerea și repararea mijloacelor de transport pe căile ferate, inclusiv pe liniile ferate industriale, care sînt obligatorii și pentru unitățile din afara C.F.R. ;

19. aprobă normative, regulamente și instrucțiuni de serviciu pentru exploatarea, întreținerea, siguranța circulației, proiectarea și repararea liniilor, instalațiilor, materialului rulant, construcțiilor și tuturor utilajelor din dotare, precum și pentru operațiunile comerciale, financiare, financiar-contabile specifice, recrutarea, pregătirea și perfecționarea personalului ;

20. asigură și urmărește executarea lucrărilor de construcții-montaj și a reparațiilor mijloacelor din dotare ;

21. organizează recepția materialului rulant, liniilor, instalațiilor, echipamentelor și altele, la întreprinderile furnizoare și reparatoare, în scopul asigurării unei calități corespunzătoare și siguranței în circulație. a acestora ;

22. întocmește lucrările privind necesarul de materii prime, materiale și utilaje ;

23. asigură aplicarea măsurilor privind activitatea de protecție a muncii și îmbunătățire a mediului înconjurător în scopul prevenirii accidentelor de muncă și a îmbolnăvirii profesionale și controlează modul de realizare a acestora ;

24. organizează activitatea de prevenire și stingere a incendiilor, mecanic și energetic și urmărește îndeplinirea sarcinilor de metrologie în unitățile din structura sa ;

25. coordonează activitatea de transport cu mijloace auto proprii ;

26. exercită atribuțiile ce-i revin, potrivit legii, cu privire la stabilirea și aplicarea tarifelor și prețurilor în ramura și subramurile sale de activitate ;

27. întocmește și execută, potrivit legii, bugetul de venituri și cheltuieli pentru activitatea proprie ;

28. efectuează, centralizat, vărsămintele la buget pentru obligațiile către stat ;

29. aprobă casarea fondurilor fixe în cadrul competențelor stabilite ;

30. organizează activitatea proprie de cercetare, proiectare, informatică, perfecționare profesională și ia măsuri pentru înzestrarea cu mijloace tehnico-materiale necesare ; urmărește rezultatele cercetărilor științifice și valorificarea acestora ; organizează activitatea de documentare tehnică specifică ramurii și asigură informarea unităților din structura sa cu privire la tendințele progresului tehnico-științific pe plan național și mondial ; editează publicații și lucrări privitoare la probleme de producție, știință și tehnică, specifice activității pe care o desfășoară ; face propuneri privind standardele de stat ;

31. organizează activitatea de management, marketing și consulting în unitățile sale ;

32. asigură respectarea disciplinei muncii în desfășurarea proceselor de producție, respectarea atribuțiilor de serviciu și prevederilor legale de către întregul personal, conform reglementărilor stabilite prin Statutul personalului C.F.R. ;

33. organizează și coordonează activitatea de colaborare și cooperare economică, tehnică și științifică cu alte organe din țară și din străinătate și instituții specializate în ramura sa de activitate ; asigură aplicarea convențiilor și acordurilor internaționale privitoare la activitatea de transport pe căile ferate și controlează îndeplinirea obligațiilor ce decurg din această activitate ;

34. propune elaborarea proiectelor de acte normative privind activitatea de transport pe căile ferate ; este consultată la avizarea proiectelor de acte normative care interesează ramura sa de activitate ;

35. stabilește, cu respectarea prevederilor legale, normele de muncă, normativele de personal, funcțiile și meseriile din activitatea de căi ferate ;

36. exercită și alte atribuții care decurg din actele normative în vigoare.

CAPITOLUL III

Patrimoniul

Art. 6. — Societatea Națională a Căilor Ferate Române are un patrimoniu constituit prin însumarea patrimoniilor unităților din structură.

Art. 7. — Societatea Națională a Căilor Ferate Române este proprietarul bunurilor din patrimoniul său. În exercitarea drepturilor de proprietate, societatea posedă, folosește și dispune în mod autonom de bunurile pe care le are în patrimoniu pentru realizarea obiectului său de activitate și beneficiază de rezultatele utilizării acestora.

CAPITOLUL IV

Structura societății

Art. 8. — Societatea Națională a Căilor Ferate Române are în structura sa organizatorică direcții generale, direcții, servicii, oficii, birouri și compartimente de muncă, care asigură îndeplinirea funcțiilor de exploatare, producție, aprovizionare, comerciale, cercetare, dezvoltare, financiar-contabile, protecție socială și de personal și unități exterioare organizate în regionale și direcții de căi ferate, unități de prestări servicii, baze de aprovizionare, centre de informatică și calcul electronic, unități de alimentație publică și altele.

Aceste unități au în structură : divizii, servicii, birouri, compartimente de muncă, reglatoare de circulație, stații de cale ferată, agenții de voiaj, depouri și remize de locomotive, revizii de vagoane, ateliere de zonă, grupuri școlare și altele.

Art. 9. — Structura organizatorică a Societății Naționale a Căilor Ferate Române, înființarea și structura organizatorică a regionalelor și direcțiilor de căi ferate și a celorlalte unități din cadrul societății, precum și înființarea de agenții în străinătate, se aprobă de către consiliul de administrație al societății.

Gradarea acestor unități și subunități se aprobă conform competențelor stabilite de Consiliul de administrație al Societății Naționale a Căilor Ferate Române.

Art. 10. — Regionalele și direcțiile de căi ferate, bazele de aprovizionare au competențele stabilite de consiliul de administrație, fără a avea relații directe cu administrația centrală de stat. Acestea pot să deschidă conturi bancare și să contracteze credite în condițiile legii.

Consiliul de administrație al societății poate să aprobe ca și alte unități să funcționeze potrivit principiilor prevăzute la alineatul precedent.

Art. 11. — Consiliul de administrație al societății stabilește, prin regulamentul său de organizare și funcționare, relațiile dintre unitățile din cadrul societății, precum și cele cu terții, în domeniile tehnic, de exploatare, economic, comercial, administrativ, financiar, juridic și altele.

Art. 12. — Toate unitățile din structura Societății Naționale a Căilor Ferate Române răspund în fața consiliului de administrație de îndeplinirea tuturor atribuțiilor, responsabilităților și competențelor încredințate de acesta prin hotărârea de delegare, precum și de realizarea sarcinilor.

Art. 13. — Atribuțiile direcțiilor generale, direcțiilor și celorlalte compartimente, precum și ale unităților din structură, se stabilesc prin regulament aprobat de consiliul de administrație al societății. Pentru subunități, atribuțiile se stabilesc prin regulamente aprobate de consiliul de administrație.

CAPITOLUL V

**Organele de conducere ale Societății Naționale
a Căilor Ferate Române**

Art. 14. — Conducerea Societății Naționale a Căilor Ferate Române este asigurată de :

— consiliul de administrație — președintele societății ;

— comitetul director, ca organ operativ de conducere.

Art. 15. — Consiliul de administrație se numește prin ordin al ministrului transporturilor și este compus din 15 membri, după cum urmează :

— președintele societății, care este și președinte al consiliului de administrație ;

— un reprezentant al Ministerului Economiei și Finanțelor ;

— un reprezentant al Ministerului Industriei ;

— un reprezentant al Ministerului Muncii și Protecției Sociale ;

— un reprezentant al Ministerului Transporturilor ;
— ingineri, tehnicieni, economiști și juriști, specialiști din domeniile de activitate ale societății.

La lucrările consiliului de administrație pot participa ca invitați un delegat al Ministerului Apărării Naționale, pentru consultare în probleme care privesc armata și nevoile de apărare a țării, precum și delegați ai altor organe și instituții.

Ministerul Economiei și Finanțelor și Ministerul Transporturilor reprezintă interesele statului în consiliul de administrație.

Consiliul de administrație își desfășoară activitatea în baza propriului regulament de funcționare.

Art. 16. — Consiliul de administrație se întrunește cel puțin o dată pe lună și ori de câte ori necesită interesul societății.

El este convocat de președintele consiliului, care hotărăște ordinea de zi, sau la solicitarea a cel puțin jumătate plus unu din membrii consiliului.

Art. 17. — Pentru luarea unor decizii complexe, consiliul de administrație poate atrage în activitatea de analiză consilieri și consultanți din diferite sectoare. Activitatea acestora poate fi compensată material, conform înțelegerii, pe bază de contract.

Art. 18. — Dezbaterile consiliului de administrație sînt conduse de președinte, iar în lipsa acestuia, de cel mai în vîrstă dintre membri.

Ministrul transporturilor și secretarul de stat participă, ori de câte ori socotesc că este cazul, la ședințele consiliului de administrație.

Art. 19. — Consiliul de administrație poate hotărî dacă majoritatea simplă a membrilor săi este prezentă.

Dacă nu este îndeplinită această majoritate simplă, reuniunea consiliului de administrație se reprogramează într-un interval de cel mult 15 zile, cu aceeași ordine de zi.

Deciziile consiliului de administrație se iau cu majoritatea voturilor membrilor prezenți, dar nu mai puțin de jumătate plus unu din numărul membrilor consiliului.

Art. 20. — Consiliul de administrație are, în principal, următoarele atribuții :

1. aprobă concepția și strategia de dezvoltare a societății ;

2. aprobă introducerea de noi tehnologii și modernizarea celor existente ;

3. aprobă bugetul de venituri și cheltuieli și asigură execuția acestuia ; repartizează între sectoarele de

activitate a societății bugetul de venituri și cheltuieli, după aprobare ;

4. analizează bilanțul și contul de profit și pierderi anual și le înaintează pentru a fi aprobate de Ministerul Economiei și Finanțelor ;

5. aprobă sau propune spre aprobare, potrivit competențelor, investițiile ce urmează a se realiza de către societate ;

6. aprobă înființarea, structura organizatorică și gradarea regionalelor și direcțiilor de căi ferate, a întreprinderilor, a unităților de informatică, aprovizionare, precum și înființarea de agenții în străinătate ;

7. aprobă structura organizatorică și funcțională a societății ;

8. stabilește și aprobă relațiile compartimentelor din aparatul propriu și al unităților din structura sa în cadrul societății și cu terții, în domeniile tehnic, de exploatare, economic, comercial, administrativ, financiar, juridic și altele ;

9. stabilește și aprobă competențele și atribuțiile unităților din cadrul și din componența societății ;

10. prezintă ministrului propunerile de subvenții pentru a fi aprobate de organele competente ;

11. aprobă volumul maxim al creditelor bancare ;

12. aprobă propunerile de depășire a cheltuielilor totale prevăzute în buget, în cazul în care există un plus de venituri care să acopere plusul de cheltuieli ;

13. propune majorarea sau diminuarea patrimoniului societății, în condițiile legii ;

14. aprobă sau propune, după caz, modificări în volumul fondului de rezervă ;

15. prezintă ministrului propuneri de înființare de diferite fonduri sociale de care C.F.R. are nevoie pentru mersul normal al exploatarei și a căror aprobare intră în competența ministrului transporturilor, respectiv a Ministerului Economiei și Finanțelor, care stabilesc sursele de acoperire ;

16. aprobă competențe privind angajarea și efectuarea de cheltuieli de orice natură, inclusiv investiții, tranzacții financiare și comerciale, vânzări sau închirieri de bunuri mobile și imobile, care nu mai sînt necesare sau ale căror cheltuieli cu întreținerea sînt nejustificate în condițiile legii ;

17. prezintă ministrului, pentru a fi supuse guvernului, proiectele de linii noi și modernizarea celor existente, potrivit competențelor stabilite ;

18. prezintă ministrului proiectele tarifelor de bază pentru călători și mărfuri, pentru a fi supuse spre aprobare celor în drept ;

19. stabilește condițiile de bază în aplicarea reglementărilor privind transporturile aprobate de guvern ;
20. analizează raportul trimestrial al societății privind activitatea pe bază de bilanț și aprobă măsuri pentru desfășurarea activității în condiții de echilibrare a bugetului ;

21. prezintă ministrului propuneri de acte normative și modificări ale celor existente, pentru a fi supuse aprobării, potrivit legii ;

22. analizează și face propuneri pentru definirea, delimitarea și reglementarea legală a zonei C.F.R., în scopul asigurării stabilității și securității căilor și instalațiilor, precum și a siguranței circulației ;

23. tratează și stabilește, împreună cu organele Ministerului de Interne, relațiile și condițiile de colaborare pentru asigurarea pazei obiectivelor, bunurilor și mărfurilor încredințate la transport, precum și ordinii publice în stații și trenuri ;

24. analizează și aprobă propunerile comitetului director de participare cu capital la societățile comerciale cu capital român sau străin ;

25. aprobă închirierea de clădiri, spații și terenuri ale căilor ferate ;

26. își dă acordul la propunerile de concesiuni, potrivit legii ;

27. aprobă utilizarea fondului valutar ;

28. asigură respectarea dispozițiilor legale privind protecția mediului înconjurător ;

29. aprobă regulamentul de organizare și funcționare propriu ;

30. exercită orice atribuții ce-i revin din prevederile legale și regulamentul său de organizare și funcționare și aprobă orice alte măsuri privind activitatea societății, cu excepția celor date, potrivit legii, în competența altor organe.

Art. 21. — Președintele societății conduce activitatea curentă și este numit în condițiile legii dintre specialiștii C.F.R.

El este ajutat de vicepreședinți numiți de consiliul de administrație, dintre membrii săi, la propunerea președintelui.

Art. 22. — Președintele societății reprezintă, personal sau prin delegat, Societatea Națională a Căilor Ferate Române în raporturile cu celelalte organe și organizații din țară, precum și în relațiile internaționale.

Art. 23. — Președintele societății are, în principal, următoarele atribuții și competențe :

1. asigură conducerea curentă a societății, ajutat de vicepreședinți și de comitetul director ;

2. dispune și controlează executarea hotărârilor consiliului de administrație, precum și a convențiilor încheiate de societate ;

3. aprobă, la propunerea comitetului director, normative, regulamente și instrucțiuni de serviciu pentru exploatarea, întreținerea, siguranța circulației, proiectarea și repararea liniilor, instalațiilor, materialului rulant, construcțiilor și tuturor utilajelor din dotarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și pentru operațiunile comerciale, financiar-contabile specifice, recrutarea, pregătirea și perfecționarea personalului ;

4. aprobă, în condițiile Statutului personalului C.F.R., angajarea și concedierea personalului din aparatul propriu al societății și numește, prin decizie, conducătorii unităților din structura sa, delegând competențe de personal conducătorilor acestor unități ;

5. aprobă, în condițiile legii, angajarea de specialiști pe termen limitat pentru efectuarea de studii, lucrări, determinări și alte asemenea, necesare societății ;

6. aprobă trimiterea de delegați sau participă personal la congrese, adunări generale, conferințe interne și internaționale, întâlniri de afaceri sau studii, de interes pentru C.F.R. ;

7. aprobă tarifele în trafic internațional, auxiliare și altele decât cele de bază și reduceri de tarife cu scop comercial pentru a menține, spori sau crea un anumit trafic, cu asigurarea echilibrului bugetar, asupra căror informații consiliul de administrație ;

8. aprobă convenții cu administrațiile de cale ferată străine sau alte organizații de transport străine, în limita competențelor legale ;

9. aprobă funcționarea de consilii de conducere la subunitățile din structura sa ;

10. exercită orice atribuții ce-i revin potrivit prevederilor legale și regulamentul de organizare și funcționare a consiliului de administrație.

Art. 24. — Președintele poate delega o parte din atribuțiile sale vicepreședinților sau altor persoane din cadrul societății.

Unul dintre vicepreședinți înlocuiește, în lipsă, pe președintele societății, pe bază de delegație primită din partea acestuia.

Art. 25. — Comitetul director este compus din președintele societății, vicepreședinți, directori generali și directori din aparatul propriu al societății.

Art. 26. — Comitetul director își desfășoară activitatea în conformitate cu propriul său regulament de organizare și funcționare aprobat de consiliul de administrație.

Art. 27. — Conducerea regionalelor și direcțiilor de căi ferate, precum și a celorlalte unități stabilite de consiliul de administrație, este asigurată de consiliul de conducere propriu.

CAPITOLUL VI

Bugetul de venituri și cheltuieli

Art. 28. — Societatea Națională a Căilor Ferate Române determină anual volumul de venituri și cheltuieli și face propuneri de subvenții și alocații de la bugetul statului, în conformitate cu prevederile legale.

Art. 29. — Partea de cheltuieli care depășește nivelul veniturilor se subvenționează de la bugetul de stat, în condițiile legii.

Art. 30. — Bugetul de venituri și cheltuieli al societății, se stabilește pentru fiecare exercițiu financiar.

Aprobarea se dă de consiliul de administrație al societății, pe baza propunerilor președintelui societății.

Societatea Națională a Căilor Ferate Române aprobă bugetele și execuția acestora la unitățile din structura sa.

Art. 31. — Societatea Națională a Căilor Ferate Române hotărăște cu privire la investițiile ce urmează a fi realizate, în limita competențelor ce-i sînt acordate, stabilește nivelul surselor proprii de finanțare și propune volumul alocațiilor de la buget și creditelor bancare pentru obiectivele de investiții.

Art. 32. — Relațiile financiare dintre unitățile societății se stabilesc prin reglementări aprobate de consiliul de administrație.

CAPITOLUL VII

Relațiile societății

Art. 33. — Modul de contractare, de stabilire a volumelor de transport și defalcare a acestora pe perioade, regimul de funcționare a unităților și subunităților, se stabilesc prin regulamente și instrucțiuni aprobate potrivit competențelor.

Art. 34. — Regionalele, direcțiile de căi ferate și celelalte unități din componența societății își desfășoară activitatea și execută sarcinile ce le revin potrivit competențelor și împuternicirilor acordate și aprobate de președintele societății și de consiliul de administrație.

Art. 35. — Relațiile unităților în cadrul Societății Naționale a Căilor Ferate Române, precum și atribuțiile, competențele și împuternicirile acestora se stabilesc și se aprobă de președintele societății și de consiliul de administrație.

Art. 36. — Unitățile prevăzute la art. 34 prin delegare de competență, din partea consiliului de administrație al societății, pot încheia contracte cu persoane fizice sau juridice.

Art. 37. — În cazul oricăror litigii Societatea Națională a Căilor Ferate Române se poate adresa instanțelor judecătorești, direct sau prin unitățile din structură, pe bază de delegare de competență.

Art. 38. — În relațiile cu căile ferate străine, Societatea Națională a Căilor Ferate Române tratează cu administrațiile respective, direct sau prin unitățile din structură, pe bază de delegare de competențe.

CAPITOLUL VIII

Controlul activității

Art. 39. — Gestiunea Societății Naționale a Căilor Ferate Române este controlată conform reglementărilor legale.

Controlul activității de exploatare, producție și siguranța circulației se va realiza, atât la nivelul societății, cât și la nivelul unităților din componență, de către organe proprii specializate.

Controlul economico-financiar la unitățile din componență se execută de organele de control ale societății, constituite potrivit dispozițiilor legale.

Regionalele de căi ferate, direcțiile de căi ferate și alte unități din structură, stabilite de comitetul director, au aparat propriu de control financiar.

CAPITOLUL IX

Dispoziții referitoare la personal

Art. 40. — Personalul Societății Naționale a Căilor Ferate Române de orice categorie sau specialitate este

supus prevederilor Statutului personalului C.F.R., precum și prevederilor regulamentelor și instrucțiunilor specifice.

Pînă la aprobarea Statutului personalului C.F.R., raporturile de muncă, drepturile membrilor de familie, ale pensionarilor C.F.R. și membrilor lor de familie, sînt reglementate de legislația în vigoare.

Art. 41. — În timp de pace, personalul Societății Naționale a Căilor Ferate Române, aflat în poziție de rezervist, poate fi scutit de concentrări de instrucție, la propunerea consiliului de administrație, aprobată de Marele Stat Major, în cazul cînd prezența la serviciu a acestuia este strict necesară.

CAPITOLUL X

Dispoziții finale

Art. 42. — În prima lună a fiecărui an Consiliul de administrație al Societății Naționale a Căilor Ferate Române prezintă Ministerului Transporturilor un raport asupra activității desfășurate de societate în anul precedent și asupra programului de activitate pentru anul în curs.

Art. 43. — Societatea Națională a Căilor Ferate Române editează foi oficiale și buletine comerciale.

Art. 44. — Prezentul regulament se completează cu celelalte reglementări legale.

ANEXA Nr. 3

L I S T A

unităților care se desprind din cadrul Societății Naționale a Căilor Ferate Române urmînd a se reorganiza

Nr. crt.	Unitatea din cadrul S.N.C.F.R. care se desprinde
----------	--

1. Direcția de exploatare a metroului București
2. Institutul de cercetări, proiectări tehnologice în transporturi București (fără Registrul Feroviar Român)
3. Întreprinderea de exploatare a vagoanelor restaurant și de dormit din România „Varored“
4. Institutul de studii și proiectări căi ferate București
5. Brigada căi ferate București
6. Întreprinderea de reparat material rulant „Grivița“ București
7. Întreprinderea de reparat material rulant București — Triaj
8. Întreprinderea de reparat material rulant Roșiori de Vede
9. Întreprinderea de reparat material rulant Brașov
10. Întreprinderea de reparat material rulant „16 Februarie“ Cluj-Napoca
11. Întreprinderea de reparat material rulant Craiova
12. Întreprinderea de reparat material rulant Pașcani
13. Întreprinderea de reparat material rulant Simeria
14. Întreprinderea de reparat material rulant Ploiești
15. Întreprinderea de reparații și construcții-montaj București
16. Întreprinderea de reparații și construcții-montaj Craiova
17. Întreprinderea de reparații și construcții-montaj Timișoara
18. Întreprinderea de reparații și construcții-montaj Cluj-Napoca
19. Întreprinderea de reparații și construcții-montaj Brașov
20. Întreprinderea de reparații și construcții-montaj nr. 1 Iași
21. Întreprinderea de reparații și construcții-montaj nr. 2 Iași
22. Întreprinderea de reparații și construcții-montaj Galați
23. Grup de șantier de reparații și construcții-montaj Constanța
24. Întreprinderea de producție industrială pentru construcții căi ferate Buzău
25. Ziarul „Transporturile române“

GUVERNUL ROMÂNIEI

HOTĂRÎRE

privind aprobarea Regulamentului de organizare și funcționare a Oficiului pentru controlul calității vinului și băuturilor alcoolice

Guvernul României hotărăște:

Articol unic. — Se aprobă Regulamentul de organizare și funcționare a Oficiului pentru controlul calității vinului și băuturilor alcoolice, prevăzut în anexa la prezenta hotărâre.

PRIM-MINISTRU
PETRE ROMAN

București, 2 septembrie 1991.
Nr. 602.

ANEXĂ

REGULAMENT

de organizare și funcționare a Oficiului pentru controlul calității vinului și băuturilor alcoolice

CAPITOLUL I

Denumirea, forma juridică și sediul

1. Oficiul pentru controlul calității vinului și băuturilor alcoolice funcționează pe lângă guvern ca organ central de specialitate, cu personalitate juridică, finanțat de la bugetul administrației centrale de stat, în calitate de ordonator principal de credite.

2. Sediul oficiului este în municipiul București, str. Povernei nr. 19—21, sectorul 1.

CAPITOLUL II

Obiectul de activitate și atribuțiile

1. Oficiul pentru controlul calității vinului și băuturilor alcoolice este organul central de specialitate, de analiză și control la nivel național, ce urmărește aplicarea normelor tehnice de respectare a prevederilor legale referitoare la asigurarea calității vinurilor, băuturilor alcoolice, distilatelor, materialelor folosite în tratamentele admise de lege, prin determinări organoleptice, fizico-chimice, microbiologice, potrivit metodologiei interne și internaționale în acest domeniu.

2. Activitatea de analiză și control se desfășoară la nivel național, prin sondaj, pe bază de proceduri specifice, asupra agenților economici care produc, importă și comercializează vinuri, produse pe bază de must și vin, precum și orice fel de băuturi alcoolice și materii prime pentru prepararea acestora, în concordanță cu interesele naționale și cu reglementările adoptate pe plan internațional.

3. Atribuțiile oficiului sînt următoarele:

3.1. Analizează, în laboratoare autorizate sau acreditate, proprii sau ale terților, probele ce formează obiectul său de activitate, provenite de la agenții economici din țară sau din import, eliberînd buletine de analiză sau buletine de încercări, în următoarele cazuri:

- a) în urma activității proprii de control;
- b) la cererea agenților economici și la solicitarea consumatorilor;

c) la solicitarea organelor de stat autorizate (Ministerul Agriculturii și Alimentației, Ministerul Economiei și Finanțelor, Ministerul Sănătății, Poliție, Procuratură, Comisia Națională pentru Standarde, Metrologie și Calitate) sau a asociațiilor pentru protecția consumatorilor.

3.2. Efectuează, la cerere, expertize și contraexpertize tehnice, în caz de litigii între părți, la toate produsele prevăzute în obiectul său de activitate.

3.3. Execută, la cerere, analize complete la mostrele de vinuri și băuturi alcoolice ce urmează a fi expediate pentru prospectare la partenerii externi, la vinurile și băuturile alcoolice ce se livrează la export, precum și la mostrele de vinuri și băuturi alcoolice provenite din import.

3.4. Efectuează, la cerere, analize complete la materii prime, vinuri, produse pe bază de must și vin, rachii naturale și industriale, materiale oenologice, utilizînd metodele de determinare (organoleptice, fizico-chimice, microbiologice etc.) prevăzute în standardele de stat și cele recomandate de Oficiul internațional al viei și vinului.

3.5. Avizează pe baza analizelor organoleptice și de laborator, din punct de vedere al încadrării în parametrii tehnici și calitativi prevăzuți în legislația vitivinicolă internă, în normele tehnice de aplicare a acestora și în prevederile din standardele de stat și internaționale:

a) importul de vinuri, produse pe bază de must și vin, băuturi alcoolice și materii prime pentru prepararea acestora, destinate comercializării, precum și autorizațiile de import pentru aceste produse;

b) exportul de vinuri și produse pe bază de must și vin;

c) exportul de alte băuturi alcoolice;

d) calitatea materialelor de uz oenologic provenite din țară sau din import;

e) punerea în consum de noi sortimente de băuturi alcoolice sau materiale oenologice.

3.6. Previne comercializarea de vinuri și băuturi alcoolice sau prestări de servicii în domeniul său de activitate, care nu corespund cerințelor consumatorilor

sau pot afecta viața ori sănătatea acestora, prin omologarea produselor, numai dacă se încadrează în prevederile standardelor obligatorii și prin supravegherea pe piață a calității acestora, potrivit legii.

3.7. Organizează periodic instruirii cu specialiștii care își desfășoară activitatea în laboratoarele de profil din țară, pentru ridicarea nivelului profesional al acestora, în vederea obținerii certificatelor de autorizare sau de acreditare.

3.8. Emite autorizații de funcționare a laboratoarelor de profil din țară, în funcție de dotarea lor cu aparatură specifică și încadrarea acestora cu specialiști autorizați, luând măsuri de retragere a autorizațiilor atunci când constată abateri de la metodele de determinare prevăzute în standarde.

3.9. Îndrumă și controlează activitatea tehnică a laboratoarelor de profil din teritoriu, promovând practicile oenologice și metodele de analiză nou apărute, sau cele care s-au aplicat mai puțin în țara noastră.

3.10. Organizează, la cerere, cursuri de formare și autorizare pentru aplicarea tratamentelor cu ferocianură de potasiu în vederea deferizării vinurilor cu conținut ridicat de Fe. Persoanele care au absolvit și au obținut rezultate corespunzătoare la aceste cursuri primesc autorizații care le conferă dreptul să aplice tratamentele respective.

3.11. La cererea agenților economici și a unor instituțiilor de stat, acordă consultații tehnice în domeniul său de activitate, și recomandă soluții pentru problemele în care a fost solicitat.

3.12. Participă la elaborarea, îmbunătățirea, revizuirea și avizarea standardelor de stat și a altor reglementări în domeniul producerii vinurilor, produselor pe bază de must și vin, precum și a celorlalte băuturi alcoolice.

3.13. Are relații de colaborare cu Institutul de cercetări pentru viticultură și vinificație Valea Călugărească, Institutul de cercetări alimentare, Laboratorul Larex, instituțiile de învățământ superior de profil și alte organisme din domeniul său de activitate.

3.14. Participă la organizarea acțiunii pentru acordarea titlului de „degustător autorizat de vinuri”.

3.15. Sprijină și participă la organizarea de manifestări naționale și internaționale cu caracter vinicol (tîrguri, expoziții, concursuri, consfătuiri, simpozioane, congrese etc.).

3.16. Colaborează cu unități similare din alte țări în vederea asigurării schimbului de experiență, informații, publicații și aparatură specifică.

CAPITOLUL III

Supravegherea calității vinului și băuturilor alcoolice. Depistarea fraudelor și falsificărilor

1. Supravegherea calității vinurilor și băuturilor alcoolice, precum și a serviciilor în domeniu pentru prevenirea și depistarea fraudelor și falsificărilor, în special a celor ce pot afecta viața ori sănătatea oamenilor, se realizează de specialiștii anume desemnați din cadrul Comisiei Naționale pentru Standarde, Metrologie și Calitate și Oficiului pentru controlul calității vinului și băuturilor alcoolice, prin efectuarea de controale sau inspecții periodice și inopinate în locurile unde se produc, comercializează, încearcă, conservă, ambalează, transportă, depozitează și se utilizează vinurile și băuturile alcoolice.

2. Criteriile pentru efectuarea controlului calității vinului și băuturilor alcoolice, prevenirea și combaterea faptelor de natură a afecta viața ori sănătatea oamenilor, reprimarea fraudelor și falsificărilor privind calitatea vinurilor și băuturilor alcoolice, precum și a serviciilor în domeniu, modul de recoltare și sigilare a eșantioanelor în vederea trimiterii lor pentru analiză, verificări și încercări în laboratoarele acreditate sau autorizate de către Oficiul de stat pentru calitate, precum și modul de întocmire a proceselor-verbale de constatare și a altor documente aferente se stabilesc printr-o procedură specifică întocmită de Oficiul pentru controlul calității vinului și băuturilor alcoolice pe baza metodologiei-cadru elaborată de Comisia Națională pentru Standarde, Metrologie și Calitate.

3. Contravaloarea mostrelor și eșantioanelor prelevate în cadrul acțiunii de supraveghere a calității se suportă de către producător, comerciant, importator sau prestator de servicii, după caz.

Cheltuielile de încercare și verificare a produselor și serviciilor în laboratoarele acreditate sau autorizate se suportă de către agentul economic în culpă, dacă rezultatele nu sînt corespunzătoare și, după caz, din bugetul Comisiei Naționale pentru Standarde, Metrologie și Calitate sau al Oficiului pentru controlul calității vinului și băuturilor alcoolice, dacă rezultatele sînt corespunzătoare calitativ.

Toate prestațiile de servicii solicitate de către agenții economici se efectuează contra cost.

4. Mostrele destinate analizelor de laborator se recoltează în 3 exemplare care se sigilează, din care una rămîne la furnizor, una se utilizează pentru analize, iar una se reține la oficiu reprezentînd contramostră.

Volumul unei mostre prelevate pentru analize complete de laborator este variabil în funcție de produs, de tipul ambalajului în care este îmbuteliat acesta, dar fără să depășească 1.000 ml fiecare.

Mostrele vor fi însoțite de avize de expediție. Pe baza analizelor de laborator efectuate, Oficiul pentru controlul calității vinului și băuturilor alcoolice emite buletine de analiză a căror valabilitate este în funcție de durata termenului de garanție al produsului respectiv, potrivit normelor tehnice în vigoare.

5. În buletinele de analiză se va specifica costul în lei sau în valută, după caz, al determinărilor efectuate conform tarifelor stabilite în condițiile legii.

Rezultatele analizelor și reclamațiilor, întemeiate, ale consumatorilor și beneficiarilor vor fi aduse la cunoștința agenților economici interesați și a consumatorilor.

CAPITOLUL IV

Drepturile, obligațiile și răspunderile oficiului

1. Oficiul pentru controlul calității vinului și băuturilor alcoolice își desfășoară activitatea pe baza regulamentului de organizare și funcționare și a unor metodologii și proceduri proprii elaborate în concordanță cu prevederile Hotărîrii Guvernului nr. 545/1991 privind supravegherea calității produselor și serviciilor în scopul prevenirii și combaterii faptelor care pot afecta viața sau sănătatea oamenilor ori calitatea mediului înconjurător.

2. Personalul care execută aceste activități specifice, trebuie să aibă o ținută morală ireproșabilă, să fie intransigent și incoruptibil și va răspunde de realitatea datelor înscrise în documentele încheiate și de păstra-

rea secretului profesional în legătură cu aspectele tehnico-economice și comerciale de care ia cunoștință în timpul exercitării atribuțiilor de serviciu.

3. În cazul constatării unor abateri de la caracteristicile calitative ale vinului și băuturilor alcoolice, declarate sau garantate de producător sau prestator, care pot afecta viața sau sănătatea oamenilor, organul de supraveghere a calității din cadrul Oficiului pentru controlul calității vinului și băuturilor alcoolice va dispune încetarea vânzării și depozitarea separată, analizarea cauzelor care au condus la abaterile constatate, măsuri de remediere a acestora și, după caz, oprirea producției.

De asemenea, pentru vinul și băuturile alcoolice provenite din import, la care s-au constatat deficiențe calitative, se va dispune sistarea vânzării și anunțarea importatorului, în vederea remedierii acestora și, după caz, oprirea livrărilor.

4. În situația constatării la vânzare a unor vinuri și băuturi alcoolice falsificate sau interzise consumului, dăunătoare sănătății sau înșelăciuni privind calitatea produselor sus-menționate, precum și a serviciilor în domeniu, organul de constatare din cadrul Oficiului pentru controlul calității vinului și băuturilor alcoolice va dispune oprirea comercializării acestora, fiind obligat să sesizeze de îndată pe procuror sau organul de cercetare penală, luând măsuri să nu dispară urmele infracțiunii, corpurile delictive și orice alte mijloace de probă. Organul constator va proceda în același mod și cu privire la constatările avute în vedere la punctul 3.

5. În scopul protecției consumatorilor, organele de supraveghere a calității vinului și băuturilor alcoolice au dreptul să pătrundă în locurile în care se produc, depozitează, transportă sau se comercializează produsele sus-menționate și serviciile în domeniu, în cazul în care se constată că acestea afectează viața ori sănătatea oamenilor.

6. Organele de supraveghere a calității vinului și băuturilor alcoolice, precum și a serviciilor în domeniu vor colabora cu asociațiile pentru protecția consumatorilor, în scopul prevenirii și depistării cazurilor de fraudă sau falsificare a calității acestor produse și serviciilor și vor aduce la cunoștința consumatorilor, prin intermediul mass-mediei, abaterile constatate.

7. Oficiul pentru controlul calității vinului și băuturilor alcoolice răspunde pentru recoltarea corectă a mostrelor, în situația când această operațiune se execută de către personalul propriu, împuternicit cu supravegherea calității și de păstrarea corespunzătoare a contramostrelor, pînă la expirarea duratei termenului de garanție a produsului respectiv.

8. Răspunde de exactitatea datelor înscrise în buletinele de analiză emise, de modul de completare, interpretare a rezultatelor obținute, de concluziile și recomandările efectuate.

9. Oficiul pentru controlul calității vinului și băuturilor alcoolice va prezenta, ori de câte ori situația o va impune, propuneri organelor în drept, pentru reactualizarea tarifelor privind costul serviciilor prestate, potrivit legii.

10. Veniturile ce vor fi realizate de Oficiul pentru controlul calității vinului și băuturilor alcoolice vor fi vărsate la bugetul administrației centrale de stat.

11. Oficiul pentru controlul calității vinului și băuturilor alcoolice întocmește buget de venituri și cheltuieli și bilanț contabil.

CAPITOLUL V

Structura organizatorică și conducerea oficiului

1. Oficiul pentru controlul calității vinului și băuturilor alcoolice funcționează în baza structurii organizatorice prezentată în anexă *) și a statului de funcții aprobat de către Ministerul Muncii și Protecției Sociale și Ministerul Economiei și Finanțelor, avînd un număr de 45 posturi, din care 15 specialiști de profil, fondurile necesare asigurîndu-se anual din bugetul administrației centrale de stat.

2. În perioadele cu volum mare de activitate, Oficiul pentru controlul calității vinului și băuturilor alcoolice poate coopta colaboratori externi, iar numărul acestora se va stabili anual în funcție de volumul de operațiuni ce urmează a fi executate și de creditele bugetare acordate.

3. Activitatea oficiului este condusă de un consiliu de administrație și de inspectorul de stat șef.

Consiliul de administrație este format din 7 persoane, după cum urmează :

- inspectorul de stat șef ;
- inspectorul de stat șef-adjunct ;
- directorul economic ;
- șeful serviciului inspecție de specialitate ;
- șeful serviciului organizare ;
- șeful serviciului omologări ;
- consilierul juridic.

4. Consiliul de administrație are următoarele atribuții :

- a) organizează, conduce și controlează întreaga activitate a oficiului ce decurge din obiectul său de activitate ;
- b) analizează raportul anual de activitate, bugetul și bilanțul contabil al oficiului ;
- c) hotărăște asupra modalităților de realizare a sarcinilor ce revin oficiului ;
- d) face propuneri pentru stabilirea de tarife și prețuri la analizele și prestațiile de servicii efectuate, precum și pentru modificarea acestora.

Consiliul de administrație se întrunește lunar sau ori de câte ori este nevoie, la convocarea inspectorului de stat șef.

5. Inspectorul de stat șef este asimilat cu funcția de subsecretar de stat, iar inspectorul de stat șef-adjunct este asimilat cu funcția de consilier de stat, fiind numiți prin decizie a primului-ministru.

Conducerea operativă a oficiului este asigurată de inspectorul de stat șef, ajutat de inspectorul de stat șef-adjunct și directorul economic.

În asigurarea conducerii operative, inspectorul de stat șef exercită următoarele atribuții :

- a) conduce întreaga activitate a oficiului, asigurînd executarea hotărîrilor consiliului de administrație, cu respectarea legislației în vigoare ;
- b) urmărește creșterea eficienței activității oficiului, îmbunătățirea nivelului tehnic și calitativ al analizelor și prestațiilor efectuate ;
- c) asigură exercitarea controlului și buna desfășurare a activității economico-financiare a oficiului ;

*) Anexa se comunică celor interesați.

d) angajează și concediază personalul și îi aplică sancțiunile disciplinare, cu respectarea prevederilor legii ;

e) emite ordine și instrucțiuni, în condițiile prevăzute de lege ;

f) reprezintă oficiul în relațiile cu guvernul, cu celelalte ministere, alte organe de stat și organizații din țară, cu organisme similare din alte țări, precum și în fața organelor jurisdicționale ;

g) prezintă spre examinare consiliului de administrație proiectul de program de activitate și proiectul de buget pentru anul următor iar, în termen de 30 de zile de la încheierea exercițiului financiar, prezintă spre aprobare raportul de activitate și bilanțul contabil pe anul precedent ;

h) conduce ședințele consiliului de administrație ;

i) angajează oficiul pentru toate operațiunile patriomoniale, cu respectarea prevederilor legii.

6. Oficiul pentru controlul calității vinului și băuturilor alcoolice funcționează pe lângă guvern ca organ central de specialitate și are nivelul de salarizare corespunzător celui prevăzut pentru ministere, celelalte organe centrale și alte instituții asimilate acestora.

7. Oficiul pentru controlul calității vinului și băuturilor alcoolice are relații de colaborare cu Ministerul Agriculturii și Alimentației, alte ministere și organe centrale, în realizarea atribuțiilor tehnice ce-i revin.

CAPITOLUL VI

Dispoziții finale și tranzitorii

1. Oficiul pentru controlul calității vinului și băuturilor alcoolice de pe lângă guvern este împuternicit pentru urmărirea aplicării politicii statului privind asigurarea și controlul calității vinului și băuturilor alcoolice la nivel național, în condițiile prevăzute de lege, potrivit metodologiei interne și internaționale.

De asemenea, Oficiul pentru controlul calității vinului și băuturilor alcoolice se împuternicește ca organism național de specialitate pentru organizarea și coordonarea activității de autorizare a laboratoarelor de profil din teritoriu și a experților care desfășoară activități în domeniul calității acestor produse.

Totodată, Oficiul pentru controlul calității vinului și băuturilor alcoolice ca organism național de specialitate neutru, independent de furnizor și beneficiar, se împuternicește pentru organizarea și coordonarea comisiei de omologare a produselor din domeniul său de activitate.

2. Oficiul pentru controlul calității vinului și băuturilor alcoolice are dreptul de a elabora norme, instrucțiuni și publicații privind practicile oenologice și metodele de analiză nou apărute sau cele care s-au aplicat mai puțin în țara noastră.

3. Oficiul pentru controlul calității vinului și băuturilor alcoolice este recunoscut pe plan internațional ca organism național de specialitate de către Oficiul internațional al viei și vinului și este agreat și de Comunitatea Economică Europeană, unde are specimene de semnături pentru certificarea calității vinurilor și băuturilor alcoolice ce se livrează la export și a celor provenite din import, precum și pentru recunoașterea denumirii de origine.

4. Oficiul pentru controlul calității vinului și băuturilor alcoolice este autorizat să perceapă taxe și tarife în lei sau valută, stabilite și aprobate în condițiile legii, pentru activitatea de eliberare a buletinelor de analiză, buletinelor de încercări, de omologare, autorizare, avizare, efectuarea de expertize și contraexpertize, verificarea unor loturi de produse, difuzarea de materiale documentare de orientare, acordarea de asistență tehnică, organizarea de instruiți de formare și perfecționare a personalului care lucrează în laboratoarele de profil din teritoriu, precum și pentru alte activități prestate în domeniu.

5. Unitățile producătoare sau prestatoare, laboratoarele de încercări și specialiștii care consideră nejustificat refuzul, după caz, al omologării ori autorizării sau retragerea acestora, se pot adresa Comisiei Naționale pentru Standarde, Metrologie și Calitate care va soluționa contestația în termen de 30 de zile de la data înregistrării.

6. Urmărirea aplicării prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 545/1991 se realizează de către organele Comisiei Naționale pentru Standarde, Metrologie și Calitate, în cooperare cu organele de specialitate ale Oficiului pentru controlul calității vinului și băuturilor alcoolice, pentru produsele din domeniul de activitate a acestuia.

7. Constatarea contravențiilor prevăzute în art. 19 din Hotărârea Guvernului nr. 545/1991 și aplicarea sancțiunilor se face, potrivit legii, de către persoane cu atribuții de control din cadrul Comisiei Naționale pentru Standarde, Metrologie și Calitate și Oficiului pentru controlul calității vinului și băuturilor alcoolice, pentru produsele din domeniul de activitate a acestuia.

8. Împotriva procesului-verbal de constatare a contravenției și de aplicare a sancțiunii, plângerea se va depune și soluționa în conformitate cu prevederile Legii nr. 32/1968.

9. Organele de supraveghere a calității vinului și băuturilor alcoolice conlucrează, în timpul exercitării atribuțiilor lor, cu organele Ministerului de Interne și Gărzii Financiare.

10. Prevederile prezentului regulament se completează cu dispozițiile legale din domeniul supravegherii calității produselor și serviciilor.

ÎN ATENȚIA CITITORILOR!

Prin Hotărîrea Guvernului nr. 358/1991, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 137 din 1 iulie 1991, a fost înființată Regia autonomă „Monitorul Oficial”, sub autoritatea Adunării Deputaților, care are dreptul, conform prevederilor hotărîrii menționate, la prima publicare a tuturor actelor normative.

Pentru a cunoaște legislația ce a fost adoptată după Revoluția din Decembrie 1989, pentru a fi informați cu privire la dezbaterile parlamentare, pentru a putea contacta partenerul de afaceri pe care îl doriți, pentru efectuarea formalităților de publicitate prevăzute de lege (citații, concursuri, pierderi de acte, schimbări de nume, anunțuri ale agenților economici, cereri de dobîndire sau de renunțare la cetățenia română etc.), Regia autonomă „Monitorul Oficial”, prin Biroul de publicitate și difuzare pentru Monitorul Oficial, invită societățile comerciale, întreprinzătorii particulari, din țară și din străinătate, precum și pe toți cei interesați, să se adreseze, în acest scop, zilnic între orele 8—15, iar vinerea între orele 8—13, la telefon 11.77.02 sau direct la sediul acestuia din str. Blanduziei nr. 1, sector 2.

Aducem, pe această cale, la cunoștință că începînd cu data de 1 octombrie 1991, pentru trimestrul IV a.c., prețurile practicate de regie pentru publicațiile sale, la care puteți face abonamente la oficiile poștale, sînt următoarele :

● MONITORUL OFICIAL, partea I, română	1.625 lei
● MONITORUL OFICIAL partea I, maghiară (ROMÂNIA HIVATALOS KÖZLÖNYE)	560 lei
● MONITORUL OFICIAL, partea a II-a	3.750 lei
● MONITORUL OFICIAL, partea a III-a	440 lei
● MONITORUL OFICIAL, partea a IV-a	810 lei
● MONITORUL OFICIAL, supliment A — prețuri	125 lei
● COLECȚIA DE LEGI ȘI DECRETE	350 lei
● COLECȚIA DE HOTĂRÎRI ALE GUVERNULUI ȘI ALTE ACTE NORMATIVE	520 lei

Tarifele aplicate pentru publicațiile prevăzute de lege a fi inserate în Monitorul Oficial, de la data de 1 octombrie 1991, sînt următoarele :

1. MONITORUL OFICIAL — partea a III-a

— pierderi de acte, de sigilii, schimbări de nume, citații emise de instanțele judecătorești și notariatele de stat	per anunț	500 lei
— acte procedurale ale instanțelor judecătorești a căror publicare este prevăzută de lege	per anunț	700 lei
— extras-cerere pentru dobîndirea sau renunțarea la cetățenia română	per anunț	1200 lei
— anunț pentru licitație în vederea acordării unei concesiuni aprobate de guvern	per anunț	1800 lei
— concursuri de ocupare de posturi didactice în învățămîntul superior	per cuvînt	10 lei

2. MONITORUL OFICIAL — partea a IV-a

— bilanțuri contabile și alte publicații cu prezentare tabelară	per rînd coloană	150 lei
— publicarea sentinței judecătorești privind înființarea societăților comerciale	per anunț	5500 lei
— alte publicații ale agenților economici sub formă de text, a căror publicare este prevăzută de lege	per cuvînt	10 lei

Plata publicațiilor cuprinse în partea a III-a și a IV-a se va face prin mandat poștal pe adresa : Regia autonomă „Monitorul Oficial”, str. 13 Septembrie — Casa Republicii, sector 5 — București, cont decontare 30.98.12.301 B.C.R.-S.M.B. sau cu dispoziție de plată.

EDITOR : PARLAMENTUL ROMÂNIEI — ADUNAREA DEPUTAȚILOR

Adresa pentru publicitate : Biroul de publicitate și difuzare pentru Monitorul Oficial, București, str. Blanduziei nr. 1, sectorul 2, telefon 11.77.02.

Tiparul : Regia autonomă „Monitorul Oficial” București, str. Jiului nr. 163, telefon 68.55.58.

Prețul 9 lei

40.816

Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 189/1991, conține 12 pagini.